



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewid: 301708_2. Gmina Sośnie Obręb: 0001 Bogdaj Dz. ewid: 1096, 1099
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301708_2.0001.1096 301708_2.0001.1099
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Umowa nr: IGK-PZ.3.9.2025 z dnia 03.09.2025 r.	Data i miejsce opracowania: Mączniki, luty 2026 r.
--	--

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	4
1 Podstawa opracowania	5
2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	5
3 Parametry techniczne	5
4 Opis trasy w planie	5
5 Opis trasy w przekroju podłużnym	6
6 Opis trasy w przekroju poprzecznym	6
7 Projektowana konstrukcja nawierzchni	6
8 Zjazdy indywidualne	6
9 Dojścia z kostki brukowej	6
10 Płyty otworowe typu „JOMB”	7
11 Odwodnienie pasa drogowego, rowy	7
12 Elementy organizacji ruchu	7
13 Warunki gruntowo – wodne	7
14 Sprawdzenie warunku mrozoodporności	8
15 Ochrona zabytków	8
16 Istniejące urządzenia, sieci obce	8
17 Ochrona punktów geodezyjnych	9
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA - BRANŻA DROGOWA	10
Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)	11
Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)	12
Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	13
Rys. 4.1-4.2 Profil podłużny (skala 1:100/500)	14-15
Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	16
III. UZGODNIENIA	17

Mączniki, luty 2026r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam - zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, że projekt techniczny dla zadania:

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Piotr Mosiek

uprawnienia nr WKP/0290/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń

w spec. inżynierskiej drogowej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2025 poz. 889)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D
- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Marcina Chmieleckiego - protokół nr GGO.6640.1703.2025 z dnia 23.07.2025 r.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- | | |
|------------------------|--|
| - kategoria drogi: | wewnętrzna |
| - kategoria ruchu: | KR1 |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - szerokość jezdni: | 3,60 – 4,50 m; |
| - odwodnienie: | chłonne – płyty otworowe „JOMB” |
| - długość trasy drogi: | 112,50 + 82,70 = 195,20 m |

4. OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków. Długość drogi wynosi 195,20 m (w tym odcinek I: 112,5 m i odcinek II: 82,70 m). Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

5. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych i załamań (zaokrąglonych łukami pionowymi) zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego drogi.

6. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy - odwrócony o wartości: 2,0% skierowany do osi drogi gdzie znajduje się projektowana płyta otworowa

betonowa zbrojona typu „JOMB”, ułożona na warstwie przepuszczalnej podbudowy z kruszywa łamanego. Wody opadowe z uwagi na brak występowania rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej będą wsiąkały w grunt istniejący. Opracowana została opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, która określiła istniejące grunty jako chłonne.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni (zakres kostki brukowej)

- | | |
|---|-----------|
| • betonowa kostka brukowa – kolor szary | gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/31,5 | gr. 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa | gr. 10 cm |
| RAZEM: | gr. 42 cm |

Konstrukcja jezdni (zakres płyt „JOMB”)

- | | |
|--|-------------|
| • płyta otworowa typu „JOMB” zbrojona klasy C 30/37 | gr. 12,5 cm |
| • podsypka grysowa 4/6,3 | gr. 6 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/63 – 0/31,5 | gr. 23 cm |
| RAZEM: | gr. 41,5 cm |

8. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W dokumentacji przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych do każdej zabudowanej nieruchomości, z betonowej kostki brukowej – koloru czerwonego. Na połączeniu zjazdów z jezdnią należy zastosować skosy 1,0 x 1,0 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- | | |
|---|-----------|
| • betonowa kostka brukowa – kolor czerwony | gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/31,5 | gr. 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa | gr. 10 cm |
| RAZEM: | gr. 42 cm |

9. DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BRUKOWEJ

W ramach budowy drogi planuje się wykonanie dojazdów do furtek od nawierzchni jezdni. Nawierzchnia dojazdów wykonana ma być z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Konstrukcja dojść do posesji

- | | |
|---|-----------|
| • betonowa kostka brukowa – kolor szary | gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/31,5 | gr. 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa | gr. 10 cm |
| RAZEM: | gr. 42 cm |

10. PŁYTY OTWOROWE TYPU „JOMB”

Projektuje się wykonanie płyt otworowych betonowych zbrojonych typu „JOMB”, ułożonych na warstwie przepuszczalnej podbudowy z kruszywa łamanego. Wody opadowe z uwagi na brak występowania rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej będą wsiąkały w grunt istniejący. Opracowana została opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, która określiła istniejące grunty jako chłonne.

Konstrukcja jezdni (zakres płyt „JOMB”)

- | | |
|--|-------------|
| • płyta otworowa typu „JOMB” zbrojona klasy C 30/37 | gr. 12,5 cm |
| • podsypka grysowa 4/6,3 | gr. 6 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/63 – 0/31,5 | gr. 23 cm |
| RAZEM: | gr. 41,5 cm |

11. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Odwodnienie budowanej drogi stanowić płyty otworowe betonowe zbrojone typu „JOMB”, ułożone na warstwie przepuszczalnej podbudowy z kruszywa łamanego. Wody opadowe z uwagi na brak występowania rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej będą wsiąkały w grunt istniejący. Opracowana została opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, która określiła istniejące grunty jako chłonne.

12. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

W ramach badań wykonano otwory geotechniczne do głębokości 2,5 m.

W podłożu, pod wierzchnią warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty niewysadzinowe – piaski drobne (grupa nośności G1 niezależnie od warunków wodnych).

Na omawianym terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,5 m p.p.t.

Podłoże zbudowane jest z dobrze przepuszczalnych piasków drobnych. Orientacyjna wartość współczynnika wodoprzepuszczalności k (za Wiłunem) dla piasków drobnych wynosi $k = 10^{-3}$ cm/s.

W ciągu drogi, w poziomie jej posadowienia, do głębokości przemarzania gruntów (0,8 m p.p.t.), pod wierzchnią warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty niewysadzinowe – piaski drobne (grupa nośności podłoża G1 niezależnie od warunków wodnych).

Dla przedstawionych warunków gruntowo-wodnych zgodnie z ww. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.

14. SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

Dla KR1:

$H_{wym.} = 0,5 Hz = 0,5 \times 0,8 = 0,40$ m

$H_{proj.} (konstrukcja) = 0,08 + 0,04 + 0,10 + 0,20 = 0,42$ m

$0,42 > 0,40$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

15. OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2024 poz.1292): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

16. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do posesji,
- sieć energetyczna napowietrzna oraz doziemna niskiego napięcia z przyłączami do posesji,
- sieć gazowa z przyłączami do posesji,
- sieć telekomunikacyjna,

17. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)

Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.1 -4.2 Profil podłużny (skala 1:100/500)

Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)